



## Картина недели

### Задача года выполнена

20 декабря, после очередного этапа испытаний, атомная подводная лодка «Северодвинск» вернулась к родному причалу.

Это всегда знаковое событие для корабелов и военных моряков. Как всегда, на дебаркадере и набережной корабль встречали руководители Севмаша и Беломорской военно-морской базы, среди них – исполняющий обязанности заместителя генерального директора Сергей Маричев, командир БВМБ капитан первого ранга Виктор Лиина. Подводников приветствовали члены сдаточной команды, работающие на берегу.

По словам ответственного сдатчика Валерия Добровольского, программа морского похода выполнена полностью. Завершён весь объём испытаний, запланированный на 2011-й год. Высокую ответственность и профессионализм показали коллективы и сдаточной команды, и личного состава подлодки. Особо отличились в морском походе энергетики участка Яна Рябиса из цеха 55. На совещаниях специалистов будут подведены итоги выхода корабля, работы его механизмов и систем.

Надежда МОРОЗОВА.

### Нарушая морское безмолвие

20 декабря обнародованы итоги грантового конкурса «Научный музей в меняющемся мире».

Среди девяти победителей, выбранных из 94-х участников, – Северодвинский краеведческий музей с проектом «Нарушая морское безмолвие». Речь о создании интерактивной экспозиции, имитирующей отсек атомной подводной лодки. Авторы проекта – активисты регионального отделения Союзмаша, сотрудники музея Анастасия Цветкова и Любовь Карпова. В прошлом году они уже выиграли аналогичный конкурс с проектом «Лодка в чемодане».

Любовь ЧАБРИКОВА.

### ...И корабелам, и подводникам

Вышел праздничный номер «Ветерана-подводника», приложения к газете «Корабел».

В издании, посвящённом 72-летию Севмаша, содержится разнообразная информация из жизни производственных коллективов и ветеранских организаций. Главная тема газеты – люди, бывалые корабелы и военные моряки. Публикуется статья известного ветерана Севмаша Леонида Бородинина, рассказывающая о мужестве экипажа атомной подлодки К-8 во время разбившейся драмы в Бискайском заливе в апреле 1970 года.

Следуя доброй традиции, «Ветеран-подводник» одну из своих страничек посвящает стихам. Конечно, о море и кораблях.

Юрий АЛЕКСАНДРОВ.

# Весной в море

На авианосце

На страницах «Корабела» мы регулярно рассказываем о работе на «Викрамадитье». Сегодня, благодаря нашему собеседнику – ответственному сдатчику Игорю Леонову, заглянем в будущее и расскажем о том, что ожидает авианосец в предстоящем, судьбоносном для корабля 2012 году.

Игорь Эдуардович обозначил несколько главнейших и одновременно сложнейших задач, которые предстоит решить кораблестроителям. Одна из них связана с подготовкой главной энергетической установки авианосца к выходу в море на ходовые испытания.

– Подготовка ГЭУ разбивается на несколько составляющих, – говорит ответственный сдатчик. – В первую очередь, необходимо провести пуск корабельных турбин. Одну из четырёх мы уже прокрутили, пока от берегового пара. На днях будет испытана вторая турбина кормового эшелона. В конце декабря-начале января намечаются проверки носовых турбин. Во-вторых, нужно запустить восемь котлов. Паровая проба одного из котлов состоится 26 декабря. До конца января мы должны выполнить эту работу на остальных семи котлах.

На корабль уже принято дизельное топливо для котлов. В конце января корабельщики приступят к полномасштабным испытаниям главной энергетической установки «Викрамадитья» от собственного пара.

– Следующая основная наша задача – подготовка авианосца к заселению экипажа. Здесь играет роль временной фактор. Поясню, – продолжает Игорь Эдуардович. – Существуют определённый норматив, флотский закон: моряки должны быть размещены на корабле не менее чем за 90 суток до выхода в море. Экипаж «вживается» в корабль, изучает его материальную часть, проводит учебные тренировки. Учитывая то, что «Викрамадитья» отправится на ходовые испытания 25 мая, времени на отделку кают, кубриков, других помещений, а всего их 2350, остаётся очень немного. В этих работах задействовано очень большое количество специалистов цехов 40, 41, 43, 55, 9. Также сейчас проводятся пусконаладочные работы на всех комплексах радиоэлектронного вооружения. Окончание этих работ ожидается в феврале-марте.



Ответственный сдатчик авианосца Игорь Леонов в центре внимания журналистов

Как заметил ответственный сдатчик, времени на раскочку цехам и отделам нет. График работ жёсткий, и он должен быть выполнен в срок. Основной фронт работ должен быть завершён к началу апреля, когда корабль должен встать к стенду станции безобмоточного размагничивания – для замеров магнитного поля. После этого – море.

– Первые две-три недели в Баренцевом море будут проводить-

ся заводские ходовые испытания. Затем начнутся испытания авиационных комплексов, комплекса «самолёт-корабль», – рассказывает Игорь Леонов. – На это уйдёт три с половиной месяца. Работа должна быть завершена не позже сентября. Приёмно-передаточные испытания будут проходить параллельно с ходовыми. Затем докование, и в ноябре «Викрамадитья» вернётся на Севмаш.

На предприятии будут устранены замечания, полученные во время испытаний первого авианосца, спущенного на воду в современной России, проведена корабельная практика индийского экипажа. И уже в начале декабря запланирована передача корабля нашим индийским партнёрам.

Задача – сдать авианосец в следующем году – очень сложная. Но Игорь Леонов, многие рабочие и специалисты, с которыми мне до-

велось общаться в последнее время, уверены: Севмаш её обязательно выполнит.

...Несколько дней назад на «Викрамадитье» побывала группа журналистов. Игорь Эдуардович рассказал «акулам пера» о продвижении работ на корабле, о новой системе премирования основных рабочих и производственных мастеров, о трудовой дисциплине. В завершение интервью ответственный сдатчик поздравил кораблестроителей с наступающим Новым годом.

– Всем корабелам Севмаша – побольше заказов, чтобы мы никогда не сидели без работы. Тогда и перспективы будут у завода и нашего замечательного города. Спасибо вам, здоровья, успешного выполнения поставленных перед нами задач.

Олег ПЕРОВ.  
Фото автора.

## Награды от министра



Почётной грамоты министра удостоен старший строитель производства № 1 Анатолий Банцов (справа)

Более пятидесяти корабелов Севмаша удостоены к дню рождения предприятия высших отраслевых знаков отличия в труде. Все они проявили себя на сдаточных заказах – на испытаниях АПЛ «Юрий Долгорукий», «Александр Невский», «Северодвинск», в ходе выполнения ответственных работ на авианосце «Викрамадитья» и МЛСП «Приразломная».

За большой личный вклад в развитии отечественной промышленности звания «Почётный судостроитель» удостоены бригадир электросварщиков корпусно-сварочного производства Юрий Боровой, слесарь-монтажник цеха 50 Виктор Никитин, начальник бюро отдела главного сварщика Владимир Маликов, инженер-технолог цеха 55 Валерий Моисеенко, начальник участка цеха 40 Валерий Шестаков и начальник цеха 43 Александр Москин. Звания «Почётный машиностроитель» удостоен заместитель главного инже-

## В день рождения Севмаша

нера – начальник ПКБ Юрий Спиридонов. «За заслуги в области стандартизации и качества» – этого знака удостоена Александра Шмаргун, начальник бюро управления качества продукции. Восемнадцать корабелов награждены почётной грамотой Министерства промышленности и торговли РФ. Большой группе отличившихся работников предприятия объявлена благодарность министерства.

Вчера на торжественном вечере, посвящённом 72-й годовщине предприятия, высшие отраслевые знаки отличия вручены шести корабелам. Трое работников Севмаша: Владимир Пастухов, Александр Альпин, Алексей Малкин – стали обладателями удостоверений и знаков «Заслуженный работник Севмаша». Несколькими днями раньше отраслевые и заводские награды вручались на торжествах в Доме техники предприятия.

Юрий АНАНЬИН.  
Фото О. Перова.

# Слетать на «Приразломную»

Нефтегазовые проекты

Доска почёта

Хотя начальник фотолaborатории управления информации и рекламы Максим Воркунов провёл на «Приразломной» в Печорском море всего несколько дней, впечатлений от необычной командировки получил массу.

Это и перелёт из Архангельска в посёлок Варандей, и «путешествие» до самой платформы на вертолёте, и жизнь на «стальном острове». Он сделал немало хороших снимков: снял рабочих и специалистов и, конечно, виды величественной «Приразломной». А тем, что увидел, поделился с нашим корреспондентом.

— Больше всего запомнился перелёт на вертолёте от Варандея до «Приразломной», — рассказывает Максим Владимирович. — Полёт над водой требовал определённых мер безопасности в случае аварии, поэтому все пассажиры одевали специальные гидротермокомбинезоны, похожие на водолазные. Отмечу, что в салон вертолёта помещаются около двадцати человек.

Удивила Максима и почти



На «Приразломной» полным ходом идут работы

стерильная чистота внутри платформы. Сразу по прилёту всем прибывшим выдали белые бахилы, чтобы не занести грязь. Корзины с бахилами стоят у каждого входа: одни — для грязных, другие — для чистых.

— Людей на «Приразломной» много — около пяти-сот человек, живут по четверо в двухместной каюте, — продолжает Воркунов. — Мера эта вынужденная: дело не ждёт — платформа готовится к передаче заказчику. Каюты благоустроенные, вибрации, шума венти-

ляции, которую обычно ощущаешь на кораблях, нет — живёшь как в гостинице. Есть и Интернет, но он «расходует» на производственные нужды. Досадными были разве что перебои с телефонной связью.

Еда в столовой, по словам Максима, вкусная, разнообразная. Дежурный врач уделяет этому большое внимание — что осталось с обеда, на ужин не попадает. Несмотря на то, что многие работают на открытом воздухе и погода в районе бази-

ременивая, случаев простуды немного.

— В основном, там «царствует» полярная ночь, светлеет около двенадцати дня-часа, а в два — снова темно, — говорит Максим. — Но сильно это не «давит» — освещение внутри «Приразломной» хорошее. Ледового покрова вокруг пока нет. Температура от ноля до минус пяти; но зимой может доходить до пятидесяти градусов мороза.

Максим сообщил, что всю работу ведётся подготовка к началу бурения, идут изоляционные, окрасочные работы, пусконаладка электрооборудования. На «Приразломной» много специалистов сторонних организаций, есть даже из Уфы, с Дальнего Востока — представители заводов-поставщиков устанавливают своё оборудование. Многие работники не прочь остаться на платформе подольше, но приходится расставаться — месяц вахты — большая нагрузка для организма.

Максим Воркунов назвал свою поездку интересной. Если представится возможность, «слетает» на «Приразломную» ещё.

Владимир ПОРШНЕВ.  
Фото М. Воркунова.

## Гордость Севмаша

На днях в Доме техники прошло торжественное мероприятие. Сорока восьми работникам предприятия вручались свидетельства о занесении их фотопортретов на Доску почёта.

Имена многих из них корабелам известны. Своим отношением к работе, большим вкладом в выполнение производственной программы Севмаша они заслужили почёт и уважение. Среди них Наталья Афонькина, машинист крана цеха 2, Николай Ананьин, монтажник технических систем и оборудования КСП, Георгий Жуков, заместитель начальника четвёртого производства, Роман Шарков, слесарь-инструментальщик цеха 4, Сергей Емельянов, слесарь-ремонтник цеха 14, Олег Осин, директор ФОК «Севмаш», Юрий Селяков, ведущий инженер отдела имущества и землепользования, Александр Иванов, электросварщик цеха 55, Владимир Фролов, старший контрольный мастер управления качества продукции. «С января по август я находился в Мурманске, на достройке «Приразломной», изредка на короткий период приезжая домой, — сказал Владимир Иванович. — Все задачи, которые были поставлены перед нами, считаю выполненными. Севмашевцы отработали на совесть».

Свидетельства вручал заместитель генерального директора Василий Угрюмов. Он рассказал об итогах работы предприятия в 2011 году. Был отмечен большой объём выполненных работ по гособоронзаказу, на авианосце «Викрамадитья», МЛСП «Приразломная», по заказам машиностроения.

От имени руководства Севмаша Василий Угрюмов поблагодарил за труд, поздравил корабелов с праздниками. По традиции участникам торжества показали фильм о Севмаше и все сфотографировались на память.

Надежда МАКСИМОВА.

## «Корабел» — корабелу

### Рассказываем об авианосце

Информационные стенды, расположенные вблизи центрального трапа авианосца «Викрамадитья», заметно преобразились.

Для усиления информированности работающих на корабле и для повышения эффективности труда три недели назад создан штаб по подготовке информационных и агитационных материалов. В его состав, в частности, вошли: заместитель ответственного слатчика Андрей Федотов, заместитель начальника цеха 55 Сергей Евтюков, ведущий инженер ОНОТиЗ Роман Варфоломеев, художник-конструктор управления информации и рекламы Игорь Косарев, корреспонденты «Корабела» и заводского радио. Руководство штабом возложено на заместителя начальника производства № 4 Георгия Жукова.

На стендах, кроме ставших уже привычными корабелам плакатов еженедельного планирования работ на «Викрамадитье» и техники безопасности, разместятся дополнительные информационные листы, чтобы корабелы находились в курсе событий на проекте. Так, на одном из стендов отображена таблица премирования рабочих и производственных мастеров за выполнение особо важных работ на авианосце. На другом — таблица эффективности рабочего времени. По соседству — новый плакат с самыми красивыми фотографиями передовых коллективов, со списками нарушителей трудовой дисциплины. Будут представлены и традиционные уже боевые листки, подготовленные корреспондентами «Корабела».

Олег ГАЛКИН.

## Конкурс молодых

### Готовимся ко второму этапу

На Севмаше завершён приём заявок на участие в научно-техническом конкурсе молодых учёных и специалистов предприятий группы ОАО «ОСК» (первый этап).

В конкурсную комиссию поступило 15 работ, которые по тематическим направлениям распределились так: секция «Новые виды пропульсивных комплексов и их составляющих» — 2 работы; секция «Новые технологии преодоления льда» — 1; «Новые технологии защиты» — 2; «Дизайнерские разработки внешнего облика и интерьеров морских и речных пассажирских и грузовых судов как самостоятельного инновационного продукта» — 1; «Новые конструкционные судостроительные материалы и технологии их обработки» — 2; «Новые решения традиционных задач судостроения» — 7 работ. В секции «Новые виды морской и речной техники, морских и речных пассажирских и грузовых транспортных средств» и «Новые разработки и технологии в морской акустике, локации и связи» работы представлены не были.

Рассмотрение конкурсных работ и их отбор для участия во втором этапе конкурса начинается 22 декабря и продлится до 12 января 2012 года. Конкретные сроки и порядок представления авторами работ конкурсным комиссиям будут сообщены участникам в рабочем порядке.

Александр СИВКОВ,  
ответственный секретарь комиссии,  
технический руководитель проекта ПКБ.

# Технический прогресс — дело молодых

К дню рождения Севмаша 29 работников предприятия награждены нагрудным знаком «Лучший молодой специалист»

Достойно представили своё подразделение специалисты проектно-конструкторского бюро «Севмаш» — на их счету шесть наград. Высокое звание получили Евгений Швец, Екатерина Горчакова, Алексей Реуцкий, Евгений Репин, Максим Сириков и Татьяна Борисова.

Молодые конструкторы решают важнейшие вопросы кораблестроения. Евгений Швец работает над совершенствованием изготовления конструкций для изделий в области вооружения. Екатерина Горчакова участвует в освоении изготовления предприятием арматуры, устанавливаемой на подводных лодках. Алексей Реуцкий решает сложные технические вопросы по системам гидравлики на авианосце «Викрамадитья» и других заказах. Евгений Репин — молодой руководитель группы, также особое внимание уделяет уникальному проекту — авианосцу, налаженные им тесные деловые отношения с производством позволяют в максимально короткие сроки решать

технические вопросы. Максим Сириков разрабатывает новые типы дельных вещей улучшенной конструкции для заказов, строящихся на предприятии. Татьяна Борисова — специалист группы постановки задач для автоматизированных систем, её программы позволяют существенно снизить трудоёмкость конструкторских работ.

Лучших молодых специалистов за большой вклад в выполнение производственной программы поблагодарил главный конструктор Юрий Спиридонов. Он поставил новые задачи по развитию творческой активности молодёжи, в частности, обсуждался вопрос введения с 2012 года личных творческих планов специалистов.

— Проектно-конструкторское бюро во многом задаёт тон работе всего предприятия. От нашей работы зависит деятельность всех подразделений, — отметил Юрий Валерьевич. — Молодые специалисты должны вносить более весомый вклад в снижение себестоимости и повышение

качества выпускаемой продукции.

В 2011-м молодые специалисты ПКБ «Севмаш» приняли активное участие в научно-технических конференциях, посвящённых 300-летию М.В. Ломоносова, проводимых в Северодвинске, Санкт-Петербурге и Москве. Активный участник конференций инженер-конструктор Дмитрий Лужанский — председатель совета молодых учёных и специалистов регионального отделения Союза машиностроителей — награждён дипломом «За лучшую научную работу по направлению «Специальное машиностроение» по итогам IV Всероссийской конференции «Будущее машиностроения России».

— У нас много талантливых молодёжи, — отмечает Дмитрий. — В последнее время возросла творческая активность молодых работников, что способствует их профессиональному росту.

Курирует работу молодых специалистов проектно-конструкторского бюро и оказывает им всестороннюю поддержку заместитель начальника ПКБ

«Севмаш» по управлению персоналом Михаил Корзин. Составлен план работы с молодыми специалистами в подразделении. Проводятся мероприятия по адаптации юношей и девушек: организация экскурсий по предприятию, посещение заводского музея.

Ведётся работа с кадровым резервом: организация технической учёбы, повышение квалификации, проведение тестирования на выявление организаторских способностей. Молодые специалисты принимают активное участие в общественных, спортивных, культурно-массовых мероприятиях, направляются в творческие командировки.

Большое внимание уделяется корпоративной этике: введён дресс-код, проводятся лекции о здоровом образе жизни. Как сказал Михаил Корзин: «Конструктор — это специалист с широкими взглядами на жизнь. Только активизируя творческую инициативу работника, можно воспитать настоящего конструктора».

Светлана СУХОЕДОВА.

## Профорентация С планами на 2012-й

Бюро Центрального совета Союзмаша сформировало план работы организации на 2012 год.

В документе максимально учтены предложения региональных организаций. Раздел Архангельского регионального отделения большей частью традиционно посвящён двум приоритетным направлениям: работе с подрастающим поколением и научно-техническому творчеству молодёжи.

Виктор КЛЕМЕНТЬЕВ.

## Наши здравницы Отдохни на Чёрном море

Северодвинцев приглашает на отдых и лечение черноморский пансионат «Северный» (Евпатория).

Не упустите возможность провести Новый год и школьные каникулы в Крыму. Разработана праздничная программа для взрослых и детей, запланированы экскурсии, составлено изысканное меню. Путёвки уже в продаже. Информацию вы можете получить по тел. 9-49-59 (50-49-59), 9-45-92 (50-45-92).

## Именинники недели

22 декабря – Андрей Александрович ГИЧКО, председатель профсоюзной организации; Ольга Ивановна СЕКАЧ, бывший директор ресторана «Волна».

24 декабря – Анатолий Дмитриевич ЧЕРТОВ, председатель совета ветеранов.

26 декабря – Владимир Борисович КИЧЕВ, заместитель начальника ОАСУП; Василий Тимофеевич НЕМЦЕВ, заместитель начальника УРМГиУ.

27 декабря – Павел Васильевич ЛАШИНОВ, бывший старший строитель 5-го отдела.

28 декабря – Виктор Николаевич ПУСТОВАЛОВ, заместитель начальника ОТО.

30 декабря – Владимир Филиппович БРИТВИН, заместитель начальника цеха 40.

## Встречи по поводу

### Подвели итоги года

19 декабря состоялась последняя в этом году встреча редакторов северодвинских СМИ с мэром Северодвинска.

По традиции Михаил Гмырин вкратце подвёл итоги уходящего года, поделился планами на будущее. В частности, стоит важная задача – к Дню города восстановить пострадавшую во время недавнего урагана ягринскую набережную, а к дню начала Великой Отечественной войны – воинский мемориал.

Переходит в 2012-й и другой проблемный вопрос – ремонт ягринского моста. В то же время градоначальник выразил удовлетворение грузозой Севмаша и других северодвинских предприятий, входящих в Объединённую судостроительную корпорацию: значит, и поступление налогов в местный бюджет увеличится, что позволит выделять больше средств на строительство и ремонт дорог и жилья.

Говоря о подготовке к новогодним торжествам, Михаил Аркадьевич сообщил, что в праздничную ночь северодвинцы смогут полюбоваться салютом.

В завершение редакторы назвали наиболее важные, по их мнению, события 2011 года.

Олег КОРОТКОВ.

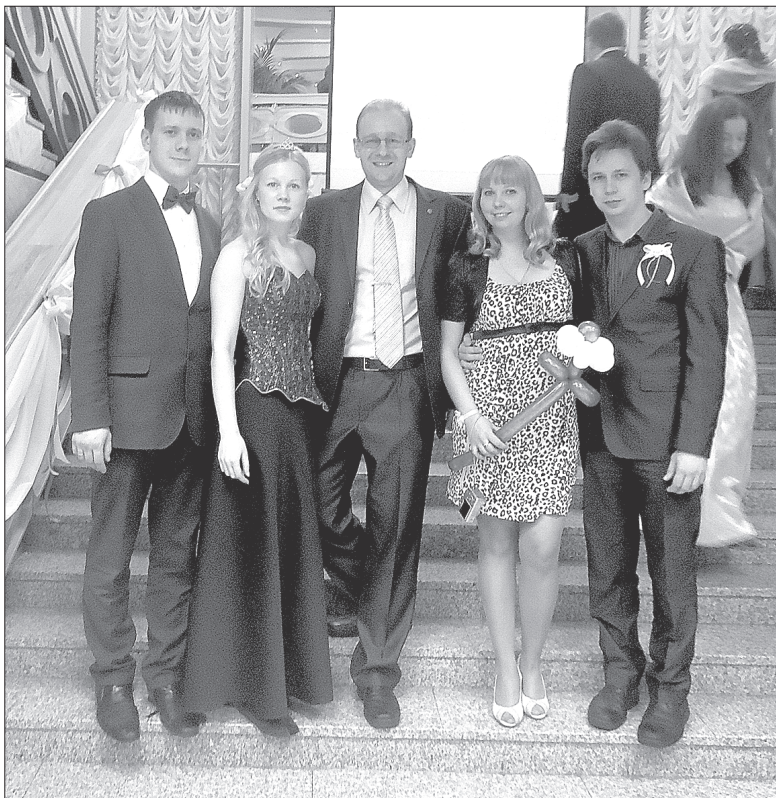
# Бал прошёл на славу

## Молодёжный формат

15 декабря в Драматическом театре имени М.В. Ломоносова Архангельска прошёл молодёжный губернаторский бал, в котором приняли участие и мы, представители Севмаша.

Павел Личков, Дмитрий Лужанский, Виталий Котенёв и я готовились к этому событию заранее, основательно. Тщательно подбирали костюмы, ведь согласно дресс-коду, определённому организаторами – министерством по делам молодёжи, спорту и туризму Архангельской области, женщинам полагались вечерние платья, мужчинам – строгие костюмы или фраки. Были репетиции, на которых помогал опыт участия в недавно прошедшем Ломоносовском бале, посвящённом 300-летию нашего великого земляка.

Губернаторский бал прошёл на славу! Открыл официальную часть губернатор Илья Михальчук. Состоялось награждение отличившихся в сфере молодёжной политики, спорте и туризме. Выступили струнный квартет «Овация», другие музыкальные коллективы. А вторая часть бала была танцевальной. Полонез, полька, вальс, падеграс вовлекли в свою чарующую орбиту всех. Большое впечатление произвели танцы ансамбля «Вдохновение», выступления заслуженной артистки РФ, солистки Поморской



филармонии Ларисы Спирановой, Архангельского государственного камерного оркестра. Различные игры, выбор самой красивой пары бала, а также светские беседы и чаепития создали неповторимую атмосферу праздника.

Молодёжный губернаторский бал проходит ежегодно, и мы надеемся, что в будущем ещё больше активных юношей и девушек примут участие в этом интересном, прекрасном мероприятии.

Мария БРЕНЧУКОВА.  
Фото автора.

## Праздник в спортивной форме

Дом корабела Севмаша собрал в прошедшую пятницу людей, участвующих в развитии физической культуры на предприятии. Здесь подводились итоги 57-й заводской летней Спартакиады.

Директор физкультурно-оздоровительного комплекса Олег Осин, первым вышедший на сцену ДК, был краток. Уходящий спортивный год достаточно полно показан в только что вышедшем приложении к «Корабелу» вестнике «Физкульт-привет» и буклете, распространяемом среди гостей праздничного вечера. Так что информацией о спортивных достижениях корабелов собравшиеся владели сполна.

Примечательно, что сцена и

зрительный зал в этот вечер представляли собой единое целое. Программа преимущественно состояла из награждения лучших спортсменов и концерта для них. Некоторые участники спартакиады перевоплощались в артистов, среди которых выделялись юные грации, опекаемые папами и мамами.

Вышедшие на сцену с приветствиями начальник управления кадров Владимир Новосёлов и председатель профкома Андрей Гичко едва успевали встречать победителей соревнований и ре-

кордсменов. Без наград, кажется, не уходил никто. Зал уставал аплодировать спортсменам и самодеятельным артистам. Но ведущая программы Елена Попова вновь и вновь предлагала зрителям искупать в овациях того или иного молодого человека, ту или иную команду, и зал делал это.

Наибольший же успех выпал на долю десяти лучших спортсменов предприятия, города, области, России. Эту десятку Дом корабела встречал, конечно, овацией.

Юрий АЛЕКСАНДРОВ.

## Знай наших!

## «Зебра» вам в помощь

В 2011 году к административной ответственности за нарушение Правил дорожного движения на Севмаше привлечено восемнадцать пешеходов.

Это говорит о том, что некоторые работники предприятия поверхностно знакомы с Правилами дорожного движения. Переходя проезжую часть дороги вне пешеходного перехода, многие думают, что водители транспортных средств уступят им дорогу, и тем самым подвергают себя опасности. И если, не дай бог, случится ДТП, виновником его окажется пешеход, переходивший проезжую часть дороги в неустановленном месте.

Существует, например, пешеходный переход, обозначенный дорожным знаком 5.19.1, 5.19.2 или пешеходный переход (разметка 1.14.1, 1.14.2), называемый «зебра». Приближаясь к ним, водители транспортных средств обязаны предоставить преимущество пешеходам для беспрепятственного перехода

через проезжую часть дороги.

На улицах, где нет тротуара или пешеходной дорожки, следует двигаться по левому краю дороги, т.е. навстречу движению транспорта. Движение по проезжей части всегда намного опаснее, чем по тротуару, и требует гораздо большего внимания. Идя навстречу движению, вы быстрее увидите приближение встречного транспорта и сможете при необходимости уступить ему дорогу.

За 11 месяцев 2011 года на дорогах региона зарегистрировано 671 ДТП с участием пешеходов, в которых 51 человек погиб, а 620 получили травмы различной степени тяжести.

Уважаемые корабелы! Дорога не терпит невнимательных и нарушающих Правила дорожного движения пешеходов. Сделаем движение по дорогам предприятия безопасным и безаварийным.

Владислав СЕВЕРОВ,  
госинспектор ДН ОГИБДД.

## ОБЗОР ПРЕССЫ

• Корабли и суда корабельной авианосной группы, возглавляемой тяжёлым авианесущим крейсером Северного флота «Адмирал Флота Советского Союза Кузнецов», продолжат дальнейший переход через Атлантический океан после пополнения запасов воды и продовольствия от судов обеспечения в заливе Мори Фёрт. Во время перехода через Атлантику экипажи БПК «Адмирал Чабоненко», СКР «Ярослав Мудрый», а также судов обеспечения продолжат совершенствование морской выучки и отрабатывают ряд учений в составе межфлотской группировки. Палубные лётчики планируют приступить к полётам, как только это позволят метеоусловия. Для крейсера этот океанский поход – уже пятый.

• Китайский авианосец, переоборудованный на базе бывшего советского тяжёлого авианесущего крейсера «Варяг», успешно прошёл второй этап морских ходовых испытаний и вернулся в порт города Далянь после 12-дневного плавания. Официальные источники не комментируют, какие задачи стояли перед авианосцем в ходе его второго выхода в море и была ли задействована палубная авиация. Первые ходовые испытания состоялись в августе и продолжались пять дней. Перед вторым плаванием, как отмечало Минобороны КНР, на корабле были выполнены все работы по дооснащению и проверке оборудования.

• Северная Корея провела испытательные пуски ракет малой дальности. Эти испытания совпали с днём, когда официальный Пхеньян объявил о окончании руководства Ким Чен Ира, однако, по словам официального представителя правительства, стрельбы не имеют ничего общего со смертью лидера КНДР. «По нашим оценкам, ракеты имеют дальность стрельбы не выше 120 километров. Мы уверены, что с помощью этих пусков Север пытается добиться увеличения дальности их полёта», – сообщил источник. По оценке южнокорейских военных, Северная Корея ещё с прошлого года проводит до принятия на вооружение испытания ракеты типа KN-06, представляющей собой улучшенный вариант прежних ракетных систем класса «земля-земля» KN-01 и KN-02.

• Министерство обороны КНР опровергло сообщения о том, что Китай скоро построит свою первую военную базу в Индийском океане. Его представители заявили, что ВМС НОАК на Сейшельских островах заинтересованы только в обеспечении или пополнении запасов для поддержки антипиратских миссий. По их словам, китайское присутствие на Сейшелах также необходимо, как в портах Джибути, Омана и Йемена, для выполнения дальних антипиратских операций. «Это международная практика для ВМФ», – отметил министр иностранных дел Сейшельских островов Жан-Поль Адам. – Мы предложили китайскому правительству создать военное присутствие на Маэ, чтобы бороться с пиратами».

Подготовила  
Ольга ЗАЙКОВА  
по материалам газеты  
«Красная звезда»,  
ИТАР-ТАСС.

27 декабря – День спасателя

**Просто мы выполняем свою работу...**

Прямое отношение к Дню спасателя имеют сотрудники Специального управления ФПС № 18 МЧС России.

Можно назвать несколько крупных аварий, когда активное участие в спасении людей принимали работники нашей организации. Взрыв бытового газа в Архангельске в 2004-м, пожар на судне, стоящем у причала Беломорской военно-морской базы, нельзя не вспомнить масштабный природный пожар в окрестностях Северодвинска в 2011 году.

Сотрудниками управления немало сделано по обеспечению пожарной безопасности уникальных объектов. Накоплен огромный опыт сопровождения строительства атомных подводных лодок и объектов гражданского судостроения, например, морской платформы «Приразломная».

Гордость Специального управления – его сотрудники. Людям, безразличным к чужому горю, здесь не место. Профессия пожарный и спасатель – образ жизни. Готовность к самопожертвованию, к подвигу у нас считается просто работой. Поздравляю коллег с Днём спасателя и желаю всех благ вам и вашим близким.

**Юрий СИДОРОВ,**  
инспектор СПЧ-2.

# Защити себя от гриппа

С наступлением холодов многие задаются вопросом: «Будет ли эпидемия гриппа, и заболею ли я?» Но осознаём ли мы, что эта ситуация зависит, прежде всего, от нас самих. Ведь грипп – единственная из всех ОРВИ «управляемая» инфекция средствами вакцинопрофилактики уже несколько десятилетий. Только вакцинация способна предотвратить ежегодные эпидемии гриппа.

Тем не менее, не смотря на большой выбор новых современных вакцин, охват населения прививками оставляет желать лучшего. Вакцинация против гриппа является единственным мероприятием, рекомендованным Всемирной организацией здравоохранения (ВОЗ).

Вакцинация вызывает формирование в организме человека иммунитета.

Вирус гриппа ежегодно меняет свою структуру. Особенность современных эпидемий гриппа состоит в том, что при доминировании одного из подтипов вируса А или вируса типа В одновременно или последовательно могут участвовать в эpidиоцессе два или три представителя гриппозных вирусов (H1N1 H3N2 и В).

Поэтому, для защиты от обычного сезонного гриппа

необходимо создать иммунитет к трём наиболее распространённым гриппозным вирусам, причём этот иммунитет должен быть именно к современным штаммам, которые по прогнозам могут вызвать эпидемию в предстоящий сезон.

Специальная комиссия ВОЗ, получив данные со всего мира, ежегодно решает, какие штаммы основных трёх типов вируса гриппа имеют наибольшую вероятность широкого распространения в следующем сезоне, и именно из них рекомендуют готовить вакцины. Система эта в последние пятнадцать лет не ошибается, и большинство стран успевают подготовить необходимые вакцины к предстояще-

**Твоё здоровье**

му сезону. Вакцинация против гриппа снижает заболеваемость и других ОРВИ, поскольку они как «хвостовые» инфекции тянутся вслед за гриппом, надолго нарушившим иммунитет.

По итогам прошлой годней эпидемии гриппа оказалось, что среди тяжело переболевших и умерших от гриппа не было привитых людей.

И пока мы не добьёмся максимального охвата населения прививками, вирусу гриппа остаётся шанс для размножения и распространения.

**Ирина ЕРЁМЕНКО,**  
зам. начальника  
по поликлинике ЦМСЧ-58.

**РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА 50-47-95, 50-52-15 РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА**

**РАСПРОДАЖА!**

**Скидка до 45%**  
на ели и сосны искусственные от 1.2 м\*

**Первомайская 20**  
рядом с магазином АРТПАКЕТ

**Ждем Вас пн-пт 9-18, сб 10-14**

\* срок проведения акции с 12 по 31 декабря 2011 г.; подробности акции уточняйте у продавцов в магазинах; количество товаров по акции ограничено

**Наша LADA Granta**

Приглашаем Вас на презентацию долгожданного автомобиля 24 декабря.



**АВТОритет**  
ул. Октябрят, 31.  
Тел.: 295-295

**LADA**  
РЕАЛЬНЫЕ МАШИНЫ  
ДЛЯ РЕАЛЬНОЙ ЖИЗНИ

**АКЦИЯ «УДАЧА ДЛЯ ДАЧИ!»**  
Только в магазинах ТС «Семейная выгода» до 31 декабря 2011 года **ОГРОМНЫЕ СКИДКИ** на популярные ДАЧНЫЕ товары! Купи сейчас, не жди повышения цен!

**Железнодорожная, 15 | Советская, 39**  
Корабельная, 5 | ТЦ «Морской», Морской, 40 А, 0 этаж  
г-ца «Никольский Посад», Карла Маркса, 21 со двора

**При заказе двух пицц - подарок!**

**Новинка! Пасты!** **ДОСТАВКА К ВАХТЕ ЗАВОДА**

**ЖАР PIZZA**

**Бесплатная доставка 555-045 (Город) 52-73-53 (о. Ягры)**  
8 · 911 · 687 · 4777

**СТРОЙБАТ**

**Выгодный ремонт с новым магазином «СтройбатМаркет»!**  
Самые низкие цены на стройматериалы – убедитесь сами!  
Доставка до дома, удобная отгрузка и местонахождение.

**Наш адрес: ул. Торцева, 2в, строение 1, ежедневно с 9.00 до 18.00.**  
Подробности по тел. 56-77-96.

**«Формула чистоты»**

**ХИМЧИСТКА • мягкой мебели • ковровина**  
**УБОРКА помещений**  
**8-921-815-5032, 8-911-656-6693**

**центр обуви**

**ЦЕН Пад**

**Напоминает о еженедельном поступлении товара!**  
Грандиозно низкие цены и огромный выбор для всей семьи – убедитесь сами.

**Наш адрес: ул. Трухинова, 1а.**  
**Работаем ежедневно с 10 до 20 час. без перерывов и выходных.**

**ПРОДАЮ:**  
**FORD FUSION, 2006 г.в., 1,6, 100 л.с., сиреневый, комплектация «Элеганс» + 2 компл. колёс на литых дисках.**  
**8-902-195-83-08**

**ОЦИФРОВКА с видеокассет на DVD**  
**Тел. 55-97-52.**

**ООО «Агентство «Престиж»**

**Заполнение налоговых деклараций**

- для возврата налога: по своему обучению и детей; лечению; приобретению медикаментов; приобретению квартиры; расходы на добровольное пенсионное страхование; благотворительность;
- получение доходов от продажи имущества (квартиры, гаража, акций, книг и др. имущества), а также при сдаче жилого помещения в аренду.

**Ул. Ломоносова, 41 (центральный вход), тел. 56-73-61, 56-68-49.**  
Понедельник – пятница с 9 до 19 час.,  
суббота с 11 до 15 час.,  
обед с 12.30 до 13.00,  
**воскресенье – выходной.**

Квалификационный аттестат профессионального бухгалтера, гл. бухгалтера, бухгалтера-эксперта (консультанта) № 156057 от 28.05.2003 г. Минфина РФ.

**Банк Петрокоммерц**  
Группа «ИФД Капиталь»

**Потребительские кредиты**  
**Живи лучше!**

**от 12%**



**Северодвинск, пр. Ленина, 6/34, (8184) 500-810, 522-750**

Единовременные платежи и комиссии не взимаются, валюта — рубли РФ. Цель: потребительские нужды. Срок: до 5 лет. Процентная ставка: от 12% до 16% годовых (для обеспеченных кредитов), от 13% до 17% годовых (для необеспеченных кредитов). Погашение: дифференцированными платежами. Обеспечение: поручительство платежеспособных физических лиц и юридических лиц, состоящих на расчетно-кассовом обслуживании в Банке, залог объектов недвижимости, транспортных средств. Предложение действительно для сотрудников ОАО «ПО «Севмаш»». ОАО Банк «Петрокоммерц». Ген. лицензия ЦБ РФ №1776. Реклама.

**КОРАБЕЛ** Учредитель и издатель ОАО «ПО «Севмаш»

Газета зарегистрирована в управлении Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Архангельской области и Ненецкому автономному округу. Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00013 от 1 августа 2008 г.

**Адрес издателя:** 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 58.  
**Адрес редакции:** 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 38,  
e-mail: korabel@sevmash.ru

**Телефоны:** секретариат, рекламная служба 50-47-95, 50-52-15, 9-32-11;  
ведущий корреспондент 50-52-15; фотокорреспондент 50-59-56;  
корреспонденты 50-59-56, 9-04-00, 9-92-27.  
**Главный редактор О.Л. Коротков, тел. 50-47-42.**

Тексты, помеченные [V], печатаются на правах рекламы. За содержание рекламы ответственность несет рекламодатель.

Отпечатано в ОАО «Северодвинская типография» (ул. Южная, 5, директор Е.В. Буянова).

Номер подписан в печать в 16.00 (по графику – 16.00).

Тираж 1220 Свободная цена. Выходит 2 раза в неделю Заказ 478